

Nowy C3 Aircross
MAX SUV | Hybrid 136 automatyczna EAT6
Całkowita emisja CO2 **121 g/km***



ZUŻYCIE PALIWA WLTP	Całkowita emisja CO2	121 g/km*
---------------------	----------------------	-----------

Cena łączna
Cena łączna 124 650 zł brutto

Podane ceny i specyfikacje dotyczą pojazdów już wyprodukowanych.

Mój model i silnik119 700 zł brutto

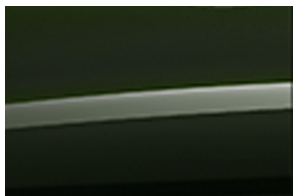
Nowy C3 Aircross
MAX SUV | Hybrid 136 automatyczna EAT6

Rodzaj paliwa **MHEV** | Skrzynia biegów **Automatyczna** | Moc **100 kW**

Moja personalizacja

2700 zł brutto

Zewnętrzne



Montana Green

2700 zł brutto



Felgi

Felga aluminiowa 17" z diamentowym cięciem wzór ARAGONITE - koła 215/60 R17 Opony klasy A+ zawarte w cenie



Kolory dachu

Dach dwukolorowy - Opal White zawarte w cenie

Wewnętrzne



Tapicerka Metropolitan Grey

zawarte w cenie

Moje wyposażenie i opcje

2250 zł brutto

Opcjonalne



Pakiety

Pakiet zimowy
2250 zł brutto

Wyposażenie seryjne (zawarte w cenie)

Systemy multimedialne

1 port USB Typu-C szybkiego ładowania (3 A) na konsoli górnej + 2 porty USB typu C do szybkiego ładowania (3 A) w rzędzie 2

Ładowarka indukcyjna

My Citroën Drive: z ekranem dotykowym 10,25", radio AM/FM/DAB, bezprzewodowy Apple CarPlay/Android Auto, wbudowana nawigacja 3D, moduł BTA (e-call/ b-call)

Stylistyka nadwozia

Ośłony słupków B i C w kolorze Gloss Black

Elementy ozdobne zderzaków "ośłony podwozia" przednie i tylne w szarym kolorze

Obudowy lusterek zewnętrznych i klamki drzwi lakierowane na czarno (Perla Nera)

Fotele

Składana tylna kanapa w proporcji 2/3 - 1/3

Siedzenia Advanced Comfort

Pakiety

Pakiet Safety z systemem monitorowania martwego pola

Stylistyka wnętrza

Brązowe (BRONZE) elementy dekoracyjne na zderzaku i tylnym słupku nadwozia

Bezpieczeństwo i systemy wspomagania

Światła do jazdy dziennej LED

Elektryczny hamulec postojowy

Wyświetlacz Citroën Head Up TFT

Światła główne "Eco" LED

Automatyczne wycieraczki przedniej szyby (czujnik deszczu)

Reflektory przeciwmgłowe

Tylne światła 3D LED

Elektro chromatyczne lusterko wewnętrzne

Komfort

Lampa wewnętrzna LED z lampkami do czytania map

Wysoka konsola z podłokietnikiem i zamykanym schowkiem

Klimatyzacja automatyczna

Przyciemniana szyba tylna i tylne szyby boczne

Kierownica z obszyciem ze sztucznej skóry

Zawieszenie Citroën Advanced Comfort

Przedział bagażowy

Zestaw naprawczy do opon

Ruchoma podłoga bagażnika z możliwością ustawienia w dwóch położeniach

Charakterystyka modelu

ZUŻYCIE PALIWA WLTP	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	5.3 l/100km
	Całkowita emisja CO2	121 g/km*
	Zużycie paliwa ZUŻYCIE PALIWA W CYKLU WYSOKIM WLTP	6.4 l/100km
	Zużycie paliwa PRZY WYSOKIEJ PRĘDKOŚCI WLTP	4.8 l/100km
	Zużycie paliwa ZUŻYCIE PALIWA W CYKLU NISKIM WLTP	4.6 l/100km
	Zużycie paliwa ZUŻYCIE PALIWA W CYKLU ŚREDNIM WLTP	4.9 l/100km

Silnik	Moc maksymalna	100
	Pojemność skokowa silnika (cm3)	1199
	Rodzaj skrzyni biegów	automatyczny
	Liczba biegów	6
	Napęd elektryczny	nie
	Klasa pojazdu hybrydowego (elektrycznego)	NOVC-HEV
	Maksymalna moc netto (silnik elektryczny) (kW)	15.6
	Poziom emisji spalin (g/km)	Euro 6
	Liczba cylindrów	3
	Maksymalna moc wg normy EWG (kW)	100
	Maksymalna moc przy obrotach wg normy EWG (obr./min)	5500
	Paliwo 1	benzyna

Wymiary	Maksymalna długość (mm)	4395
	Maksymalna wysokość (mm)	1660
	Maksymalna szerokość bez lusterek (mm)	1795
	Rozstaw osi (mm)	2670
	Zwis tylny (mm)	870
	Liczba miejsc siedzących w tym kierowcy	5
	Rozstaw osi (mm)	2670

Pojemność	Liczba miejsc	5
	Pojemność zbiornika paliwa (litry)	44
Masy	Minimalna masa pojazdu gotowego do jazdy (z kierowcą 75 kg)	1423
	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (kg)	2020
	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy bez hamulca (kg)	710
	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy z hamulcem (kg)	1250
	Technicznie dopuszczalne maksymalne statyczne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu (kg)	65
	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa zespołu pojazdów (kg)	3080
Osiągi	Prędkość maksymalna (w km/h)	192
Paliwo	Rodzaj paliwa	benzyna
	Pojemność zbiornika paliwa (w litrach)	44
Norma EURO	Norma emisji spalin	Euro 6
Wskaznik WLTP	Wartość pomiarowa T8C	1
	Zużycie paliwa wg WLTP (paliwo konwencjonalne lub alternatywne lub hybryda bez możliwości ładowania) (l/100km)	5,6
	Emisja CO2 wg WLTP (paliwo konwencjonalne lub alternatywne lub hybryda bez możliwości ładowania) (g/km)	126
	Wartość pomiarowa T8D	01
	Typ napędu pojazdu	HYNR
Koła	Zestaw opona i felga	215/60 R17 90H 215/60 R17 90H 215/65 R16 90H 215/65 R16 90H
Inne	Poziom emisji hałasu (dB)	75

Skrzynia biegów	Rodzaj skrzyni biegów	automatyczny
	Liczba biegów	6

Informacje prawne

Podane ceny i specyfikacje dotyczą pojazdów już wyprodukowanych.

Stellantis Polska sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy al. Krakowskiej 206, 02-219 Warszawa, (w dalszej części dokumentu zwana „Spółką”) - Administrator danych w rozumieniu przepisów Rozporządzenia o Ochronie Danych Osobowych (dalej także jako „RODO”), gromadzi Pani/Pana dane osobowe w celu przedstawienia Pani/Panu oferty handlowej lub przesłania materiałów informacyjnych dotyczących interesującego Panią/Pana produktu lub usługi (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b RODO).

Dalsze informacje o sposobie przetwarzania Pana/Pani danych osobowych przez Spółkę zostały określone w Warunkach Przetwarzania Danych Osobowych <https://www.citroen.pl/polityka-cookies.html>

Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO₂. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najwyższych do najniższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Citroën Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Citroën zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: <https://www.citroen.pl/swiat-citroena/technologie/przejrzyste-standardy-pomiaru-zuzycia-paliwa.html>.